

Algemeen

De jaarrekening 2022 treft je [hier](#) aan in pdf-format. Het betreft een transparante verantwoording van onze financiële verrichtingen ter verwezenlijking van onze doelstelling, zijnde: de bevordering van sportiviteit, duurzame vitaliteit en welzijn van spoorwegmedewerkers.

Binnen de ondersteunende rol, in de periferie van medewerkersbeleid bij de subsidiërende stakeholders, onderschrijft RAILSPOORT het belang van openheid en (financiële) transparantie. RAILSPOORT hanteert hiertoe een (financieel) administratiesysteem, gericht op tijdige signalering van financiële afwijking(en) ten opzichte van de vastgestelde begroting. Afwijkingen die mogelijk een voorbode kunnen zijn van het niet behalen van vastgestelde afspraken en doelstellingen. Risico- en realisatiebeoordelingen hieromtrent vormen dan ook een integraal onderdeel bij de (financiële) kwartaal- en eindejaarbesprekingen tussen bestuur en directie.

De financiële resultaten worden, na toetsing door een externe accountant, door de directie aan het bestuur aangeboden. Na formele goedkeuring en vaststelling door het bestuur, wordt er impliciet aan de directie decharge verleend over het gevoerde financiële beleid. Vervolgens worden de definitief gestelde jaarcijfers, ter rekening en verantwoording aan alle stakeholders, gepubliceerd op de website www.railsportjaarverslag.nl.

Code 'goed bestuur' (continuïteitsreserve)

De brancheorganisatie VFI (Vereniging Fondswervende Instellingen) heeft codes en richtlijnen opgesteld met betrekking tot de basiswaarden van een stichtings-/organisatiedoel: respect, openheid, betrouwbaarheid en kwaliteit. De code 'goed bestuur', ook wel code Wijffels genoemd, is hierin opgenomen.

De code gaat over het besturen, het houden van toezicht, het afleggen van verantwoording en een goede omgang met alle belangrijke relaties van de stichting (donateurs, vrijwilligers, de begunstigden, enz.). De VFI-richtlijnen geven o.a. aan hoe financieel gehandeld dient te worden, waaronder de regeling die gaat over financiële reserves in het algemeen en continuïteitsreserve in het bijzonder.

Een continuïteitsreserve wordt gevormd voor de dekking van risico's op korte termijn en om zeker te stellen dat de stichting ook in de toekomst aan haar verplichtingen kan voldoen. Voor de continuïteitsreserve is binnen de VFI-richtlijnen een maximum gesteld van 1,5 maal de jaarlijkse kosten van de organisatie.

De reserve moet zijn gebaseerd op een analyse van de specifieke risico's en de periode waarvoor de instelling deze wil afdekken. Daarnaast moet de instelling vooraf vastleggen welke maatregelen zij neemt om deze risico's te beheersen of uit te sluiten. Deze analyse moet worden bekrachtigd door het bestuur of de raad van toezicht van de instelling.

Transparantie

Binnen de ondersteunende rol, in de periferie van medewerkersbeleid bij de subsidiërende stakeholders, onderschrijft RAILSPOORT het belang van openheid en (financiële) transparantie. RAILSPOORT hanteert hiertoe een (financieel) administratiesysteem, gericht op tijdige signalering van financiële afwijking(en) ten opzichte van de vastgestelde begroting.

Afwijkingen die mogelijk een voorbode kunnen zijn van het niet behalen van vastgestelde afspraken en doelstellingen. Risico- en realisatiebeoordelingen hieromtrent vormen dan ook een integraal onderdeel bij de (financiële) kwartaal- en eindejaarbesprekingen tussen bestuur en directie.

Financieel verslag 2022

Houten, vrijdag 23 juni 2022, bestuur en directie Railsport Nederland



De financiële resultaten worden, na toetsing door een externe accountant, door de directie aan het bestuur aangeboden. Na formele goedkeuring en vaststelling door het bestuur, wordt er impliciet aan de directie decharge verleend over het gevoerde financiële beleid.

De definitief gestelde jaarcijfers, ter rekening en verantwoording aan alle stakeholders, worden gepubliceerd op de website railsportjaarverslag.nl.